

# 1100 Tribute Pro

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteur                    | Bicylindre en L, 2 soupapes par cylindre, distribution Desmodromique, refroidissement par air                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Cylindrée                 | 1.079 cc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Puissance                 | 86 CV (62,3 kW) @ 7.250 tr/min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Couple                    | 88 Nm (9 m/kg) @ 4.750 tr/min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Cadre                     | Cadre treillis tubulaire                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Suspension avant          | Fourche inversée Marzocchi de Ø45 mm entièrement réglable                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Pneu avant                | Pirelli MT 60 RS 120/70 ZR18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Suspension arrière        | Bras oscillant en aluminium, amortisseur réglable Kayaba à bielettes                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Pneu arrière              | Pirelli MT 60 RS 180/55 ZR17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Frein avant               | 2 disques de Ø320 mm semi-flottants, étriers 4 pistons Brembo Monobloc M4.32, maître cylindre radial avec ABS en courbe Bosch de série                                                                                                                                                                                                                     |
| Frein arrière             | Disque de Ø245 mm, étrier flottant 1 piston avec ABS en courbe Bosch de série                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Poids à sec               | 194 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Poids tous pleins faits   | 211 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Hauteur de selle          | 810 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Capacité du réservoir     | 15 l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Équipement de série       | Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS en courbe + Ducati Traction Control), Ride by Wire, Phare et feu à LED, tableau de bord LCD avec indication du rapport engagé, jauge à carburant, stockage sous la selle avec prise USB, réservoir en acier avec coques en aluminium interchangeables, couvres-courroie en aluminium usiné. |
| Équipement du Tribute Pro | Jantes noir à rayons, selle en cuir marron à surpiques, guidon sportif en aluminium à section variable, rétroviseurs ronds, graphiques personnalisés sur le réservoir et les carrénages                                                                                                                                                                    |
| Émissions & Consommations | Conforme à la norme Euro 5 – Émissions de CO2 : 120g/km – Consommation : 5,2l/100 km                                                                                                                                                                                                                                                                       |

Prix CHF 15'490.-  
CHF 14'490.- (35kW)



TRACTION CONTROL



CORNERING ABS



RIDING MODES